
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) Aragón, Cataluña

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte
3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)
3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte
4

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte
5

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:
Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para

sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 1/2 veces/mes
- **Vehículo compartido:** NS/NC
- **Autobús:** Más de 2 veces/semana
- **Tren:** 1/2 veces/trimestre
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** NS/NC

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
ALSA

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Muy satisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Indiferente
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Muy satisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Insatisfecho
- **Relación calidad/precio:** Indiferente
- **Valoración global del servicio:** Satisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** Mejoraría
- **Relación calidad/precio:** Mejoraría
- **Valoración global del servicio:** NS/NC

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Actualmente los conductores especialmente de Aragón son bruscos con las frenadas y las vueltas. Las tarifas están muy bien, pero algunas rutas parecen más difíciles de cubrir que otras. El Circular funciona muy bien, por ejemplo, pero la línea 52 de Miralbueno es bastante deficiente.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Laia Santos Montorio

